



■ KUMAKAI フォークリフトタイヤのコスト比較

フォークリフト1台に掛かるタイヤ費用の比較シミュレーションを掲載致しました。
 実際、ご利用になる環境や状況で、タイヤの摩耗度は変わるため、下記価格は参考程度としてご覧ください。

< エアータイヤ と KUMAKAI ノーパンクタイヤのコスト比較について >

- ▶ 下記のフォークリフトタイヤをピックアップし価格の比較を行いました。今回はタイヤ価格のみとし交換工賃は含みません。
 - ・フォークリフト車種：トヨタ 8FG20 (2.0t ガソリン)
 - ・前輪タイヤサイズ：7.00-12 / 後輪タイヤサイズ：6.00-9
- ▶ タイヤの耐久指数については、エアータイヤを基準とし「1」に設定します。そして、KUMAKAIタイヤは「1.5」に設定しました。
 (1.5の根拠：メーカーテスト結果にてエアータイヤに比べ、最大1.5倍以上の耐摩耗性能を確認できたため)

< エアータイヤ ⇒ 1台当たりのタイヤ費用 > ※価格は一般的な相場価格を利用。

ブリヂストン スタンダードダブル	前輪タイヤ (7.00-12-12PR)	後輪タイヤ (6.00-9-10PR)	1台当たりの タイヤ価格	タイヤの耐久性 (耐久指数)	耐久指数による タイヤ価格
タイヤ単価 (税込)	33,000	17,820	101,640	1	101,640
本数	2	2			
合計 (税込)	66,000	35,640			

KUMAKAI タイヤは、エアータイヤと比べ「最大1.5倍以上」長持ち

< ノーパンクタイヤ ⇒ 1台当たりのタイヤ費用 >

KUMAKAI ノーパンクタイヤ	前輪タイヤ (7.00-12)	後輪タイヤ (6.00-9)	1台当たりの タイヤ価格	タイヤの耐久性 (耐久指数)	耐久指数による タイヤ価格
タイヤ単価 (税込)	35,100	19,890	109,980	1.5	73,320
本数	2	2			
合計 (税込)	70,200	39,780			



エアータイヤに比べ、KUMAKAI タイヤは「28,320円のコスト削減に！」
 台数の多い工場等では工賃面も含め、大きなコスト削減に繋がります。

更に・・・「エア補充の手間なし」「パンクによる作業中断なし」で、作業の効率化にも効果大です！
 是非一度、当社へご相談ください。正確なお見積りを出させていただきます。

株式会社ケーアンドアール TEL：052-309-3320